

# Diesel XTL

## DIESEL XTL

Diesel XTL är 100 % fri från palmolja och framställs till 97 % av förnybara råvaror i form av PFAD och olika animaliska och vegetabiliska fetter, vanligtvis avfall och olika bi- och restprodukter från t.ex. matproduktion och etanolproduktion. Resterande 3% består av diesel Mk1.

De flesta lastbilar som går att tanka med diesel kan köras på Diesel XTL och flera personbilstillverkare har godkänt användning av produkten. Kan växelvis tankas med vanlig diesel utan risk för driftsproblem.

Denna produkt är endast avsedd som drivmedel och ej som eldningsolja då den inte är färgad.

## HÄLSA, MILJÖ OCH SÄKERHET

För information om miljö-, hälso- och säkerhetsaspekter se säkerhetsdatablad på [www.OKQ8.se](http://www.OKQ8.se). Här finns t.ex. brand- och transportkodsindelning.

Produkten uppfyller minst kraven för hållbarhet som är definierade i lag (2010:598) om hållbarhetskriterier för biodrivmedel och flytande biobränslen.

OKQ8 har från energimyndigheten erhållit ett så kallat hållbarhetsbesked, vilket innebär att den av OKQ8 hanterade volymen Diesel XTL är garanterat hållbar enligt lagen

om hållbarhetskriterier för biodrivmedel. Kraven innebär t.ex. spårbarhet i leverantörskedjan och en garanterad minsta växthusgasminskning.

För aktuella siffror på växthusgasminskning och ursprung av råvara se OKQ8.se och den nedladdningsbara PDF:en "Hållbara drivmedel".

## KVALITETSNIVÅ

Diesel XTL uppfyller minst Klass A i standard SS-EN15940 för paraffiniska bränslen och Drivmedelslag (2011:319) Syntetiska dieselbränslen i miljöklass 1.

## FÖRDELAR

- Driftsäkert alternativ
- Lagringsstabil
- Goda vinteregenskaper
- Innehåller korrosionsskydd
- Innehåller rengörande och –hållande tillsatser
- Innehåller smörjande tillsatser
- Goda förbränningsegenskaper, högt cetantal
- Goda kallstartsegenskaper
- Mjuk motorgång
- Lägre avgasutsläpp i äldre motorer

## LAGRING OCH KÖLDEGENSKAPER

Lagring ska ske i för lagring av dieselbränsle godkända cisterner. Kontinuerlig dränering av kondensvatten och cisternrengöring rekommenderas vid egen lagring. För mer information om lagring och lagringsstabilitet se Drivkraft Sveriges faktadatabas för dieselbränsle, [www.drivkraftsverige.se](http://www.drivkraftsverige.se).

## TEKNISKA SPECIFIKATIONER

Typdata	EN 15940 gränsvärde	Teknisk data Diesel XTL	Testmetod
Centaltal	min 70	min 70	EN 15195
Densitet, 15°C, kg/m <sup>3</sup>	765-800	770-791	EN ISO 12185
Svavel mg/kg	max 5	max 5	EN ISO 20846
Flampunkt, °C	min 55	61	EN ISO 2719
Kokstal av 10% återstod %(m/m)	max 0.3	max 0.11	EN ISO 10370
Aska % (m/m)	max 0.01	max 0.0015	EN ISO 6245
Vatten mg/kg	max 200	max 100	EN ISO 12937
Total halt föroreningar mg/kg	max 24	11	EN ISO 12662
Korrosiv inverkan koppar 3h 50°C	Klass 1	Klass 1	EN ISO 2160
Oxidationsstabilitet g/m <sup>3</sup>	max 25	max 25	EN ISO 12205
Smörjförmåga, diameter vid slitmärke (WSD) vid 60°C μm	max 460	max 460	EN ISO 12156-1
Viskositet vid 40°C mm <sup>2</sup> /s	min 2 max 4.5	min 2 max 4	EN ISO 3104
Destillation			
Begynnelsekokpunkt °C	-	min 180	
% (V/V) förångat vid 250°C	<65	<65	EN ISO 3405
% (V/V) förångat vid 350°C	min 85	min 85	
Temperatur vid 95% destillat °C	max 360	max 322	
Grumlingstemperatur (CP) och Filterbarhet i kyla (CFPP) °C	-	CP: Sommar -15°C / Vinter -29°C CFPP rapporterat	EN ISO 23015 / EN 116
Utseende		Klar och blank	Visuell
Totala aromater % (m/m)	max 1.1	max 1.1	EN 12916
Elektrisk konduktivitet pS/m	-	min 100	ISO 6297
Acidity total (TAN) mgKOH/g	-	max 0.01	ASTM D3242

Leverantören garanterar att produkten inte innehåller mangan.  
Leverantören garanterar att produkten inte innehåller palmolja.

Vinterkvalitet, -29°C grumlighetspunkt, finns tillgänglig i begränsande geografiska områden från och med 1 december- t.o.m. 31 mars.