

# OKQ8 Diesel B0

## DIESEL

Motorbränsle för dieselmotorer, såväl lätta som tunga dieseldrivna fordon och arbetsmaskiner. Produkten är fri från både RME och HVO. Rekommenderas framför allt för anläggningar där en mycket lång hållbarhet krävs. Säljs endast som bulkvara med leverans av tankbil till tank med tankbilskoppling.

## HÄLSA, MILJÖ OCH SÄKERHET

För information om miljö-, hälso- och säkerhetsaspekter se säkerhetsdatablad på [www.okq8.se/foretag/drivmedel/produkt-och-sakerhetsdatablad/](http://www.okq8.se/foretag/drivmedel/produkt-och-sakerhetsdatablad/). Här finns t.ex. brand- och transportkodsklassificering.

## KVALITETSNIVÅ

Uppfyller Svensk Standard SS 15 54 35 Miljöklass 1 och SS EN-590.

## FÖRDELAR

- Goda förbränningsegenskaper för en lägre nivå av miljö- och hälsoskadliga avgasemissioner men även minimala sot- och koksavlagringar i motorns förbränningsrum.
- Arktisk dieselkvalitet med mycket goda vinteregenskaper.
- Goda smörjande egenskaper.

## LAGRING

Lagring skall ske i för lagring av dieselbränsle godkända cisterner. Kontinuerlig dränering av kondensvatten och cisternrengöring rekommenderas vid egen lagring. OKQ8 Diesel B0 rekommenderas inte för lagring längre än 1 år.

För mer information om lagring och lagringsstabilitet se Drivkraft Sveriges faktadatabas för dieselbränsle, [www.drivkraftsverige.se](http://www.drivkraftsverige.se).

| Typdata                           | Svensk Standard<br>SS 15 54 35 | OKQ8 Diesel B0 |
|-----------------------------------|--------------------------------|----------------|
| Densitet, 15°C, kg/m <sup>3</sup> | 800 – 830                      | 807 – 815      |
| Tändvillighet, cetanindex         | min 50                         | 53,5 – 70      |
| Viskositet, 40°C, cSt             | 1,5 – 4,0                      | 2,0            |
| Destillation,                     |                                |                |
| Begynnelsekokpunkt vid °C         | min 180                        | 185            |
| 95% destillerat vid °C            | max 340                        | 295            |
| Svavelhalt, ppm                   | max 10                         | 2              |
| Aromathalt, vol. %                | max 5                          | <5             |
| PAH, vol. %                       | max 0,02                       | <0,02          |
| Flampunkt, °C                     | max 56                         | 70             |
| Inblandning RME, vol. %           | max 7                          | 0              |

Klass enligt Svensk Standard SS 155435:2016

Class 1 (-16°C<sup>\*</sup> / -26°C<sup>\*\*</sup>): Västra Götalands län, Jönköpings län, Kalmar län och län söder om dessa. Period: 16/3 till 30/11.

Class 2 (-22°C<sup>\*</sup> / -32°C<sup>\*\*</sup>): Västra Götalands län, Jönköpings län, Kalmar län och län söder om dessa. Period: 1/12 till 15/3.

Class 2 (-22°C<sup>\*</sup> / -32°C<sup>\*\*</sup>): Östergötlands län, Örebro län, Värmlands län och län norr om dessa. Period: 1/1 till 31/12.

Class 2 (-22°C<sup>\*</sup> / -32°C<sup>\*\*</sup>): Norrbottens län och Västerbottens län. Period: 1/3 till 14/12.

Class 3 (-30°C<sup>\*</sup> / -32°C<sup>\*\*</sup>): Norrbottens län och Västerbottens län. Period: 15/12 till 29/2.

\*Cloud point (CP). Grumlingstemperatur. Vid denna temperatur blir bränslet grumligt till följd av utfällning av paraffinkristaller.

\*\*Cold Filter Plugging Point (CFPP). Anslutningspunkt för kallfilter. Vid denna temperatur sätts bränslefiltert igen.