

OKQ8 Diesel B7

DIESEL

Drivmedel för dieselmotorer i såväl personbilar som lastbilar och andra dieseldrivna fordon och arbetsmaskiner. Medför förbättrade förbränningsegenskaper och innehåller funktionsförbättrande tillsatser samt förnybara drivmedel. Kan höja effekten och sänka bränsleförbrukningen samt utsläppen av miljöfarliga utsläpp.

OKQ8 Diesel B7 har upp till 42 % andel förnybar diesel (upp till 35 % syntetisk diesel av förnybar råvara och upp till 7 % RME, raps-metyl-ester). Den syntetiska dieseln är ett modernt och miljöanpassat alternativ även kallat HVO (Hydrogenated Vegetable Oil) med mycket hög teknisk prestanda, t.ex. ett mycket högt cetantal vilket ger lättare kallstarter och mjukare gång.

KVALITETSNIVÅ

Uppfyller Svensk Standard SS 15 54 35 Miljöklass 1 och SS EN-590. Inblandad RME uppfyller SS-EN 14 214.

HÄLSA, MILJÖ OCH SÄKERHET

För information om miljö-, hälso- och säkerhetsaspekter se säkerhetsdatablad på <https://www.okq8.se/foretag/drivmedel/produkt-och-sakerhetsdatablad/>. Här finns exempelvis brand- och transportkodsindelning.

FÖRDELAR

- Goda förbränningsegenskaper (högre oktantal) för möjlig högre effekt och lägre bränsleförbrukning.
- Mycket goda vinteregenskaper anpassad för nordiska förhållanden.
- Rengörande och renhållande effekt.
- Goda smörjande egenskaper.
- Korrosionsskyddande (rostskydd).
- Hög andel förnybara tillsatser som håller nere utsläppen av växthusgaser.

LAGRING OCH KÖLDEGENSKAPER

Lagring skall ske i för lagring av dieselbränsle godkända cisterner. Kontinuerlig dränering av kondensvatten och cisternrengöring rekommenderas vid egen lagring. OKQ8 Diesel B7 rekommenderas inte för lagring längre än 1 år. För mer information om lagring och lagringsstabilitet se Drivkraft Sveriges faktadatabas för dieselbränsle, www.drivkraftsverige.se.

Vid längre avställning av bilen rekommenderas att fylla tanken full för att minska risken för ansamling av kondensvatten. Vid vattenförekomst i dieseln kan dieseln åldras eller mikroorganismer växa till i tanken och leda till tekniska problem med bilen.

OKQ8 anpassar dieseln under vintern för att ha så goda köldegenskaper som möjligt. För att säkerställa minsta möjliga driftsproblem rekommenderar vi ett byte av bränslefilter inför vinter, tömning av eventuellt vattenavskiljande filter och säkerställande att inget vatten finns i tanken.

Typdata	Svensk Standard SS 15 54 35	OKQ8 Diesel B7
Densitet, 15°C, kg/m ³	800 – 830	810
Tändvillighet, cetanindex	min 50	>57
Svavelhalt, ppm	min 10	>2
Aromathalt, vol. %	max 5	<4,5
PAH, vol. %	max 0,02	<0,05
Flampunkt, °C	min 56	>60
Inblandning RME, vol. %	max 7	7
Total förnybar andel		7 – 42

Klass enligt Svensk Standard SS 155435:2016

Class 1 (-16°C / -26°C): Västra Götalands län, Jönköpings län, Kalmar län och län söder om dessa. Period: 16/3 till 30/11.

Class 2 (-22°C / -32°C): Västra Götalands län, Jönköpings län, Kalmar län och län söder om dessa. Period: 1/12 till 15/3.

Class 2 (-22°C / -32°C): Östergötlands län, Örebro län, Värmlands län och län norr om dessa. Period: 1/1 till 31/12.

Class 2 (-22°C / -32°C): Norrbottens län och Västerbottens län. Period: 1/3 till 14/12.

Class 3 (-30°C / -32°C) Norrbottens län och Västerbottens län. Period: 15/12 till 29/2.

*Cloud point (CP). Grumlingstemperatur. Vid denna temperatur blir bränslet grumligt till följd av utfällning av paraffinkristaller.

**Cold Filter Plugging Point (CFPP). Anslutningspunkt för kallfilter. Vid denna temperatur sätts bränslefiltert igen.